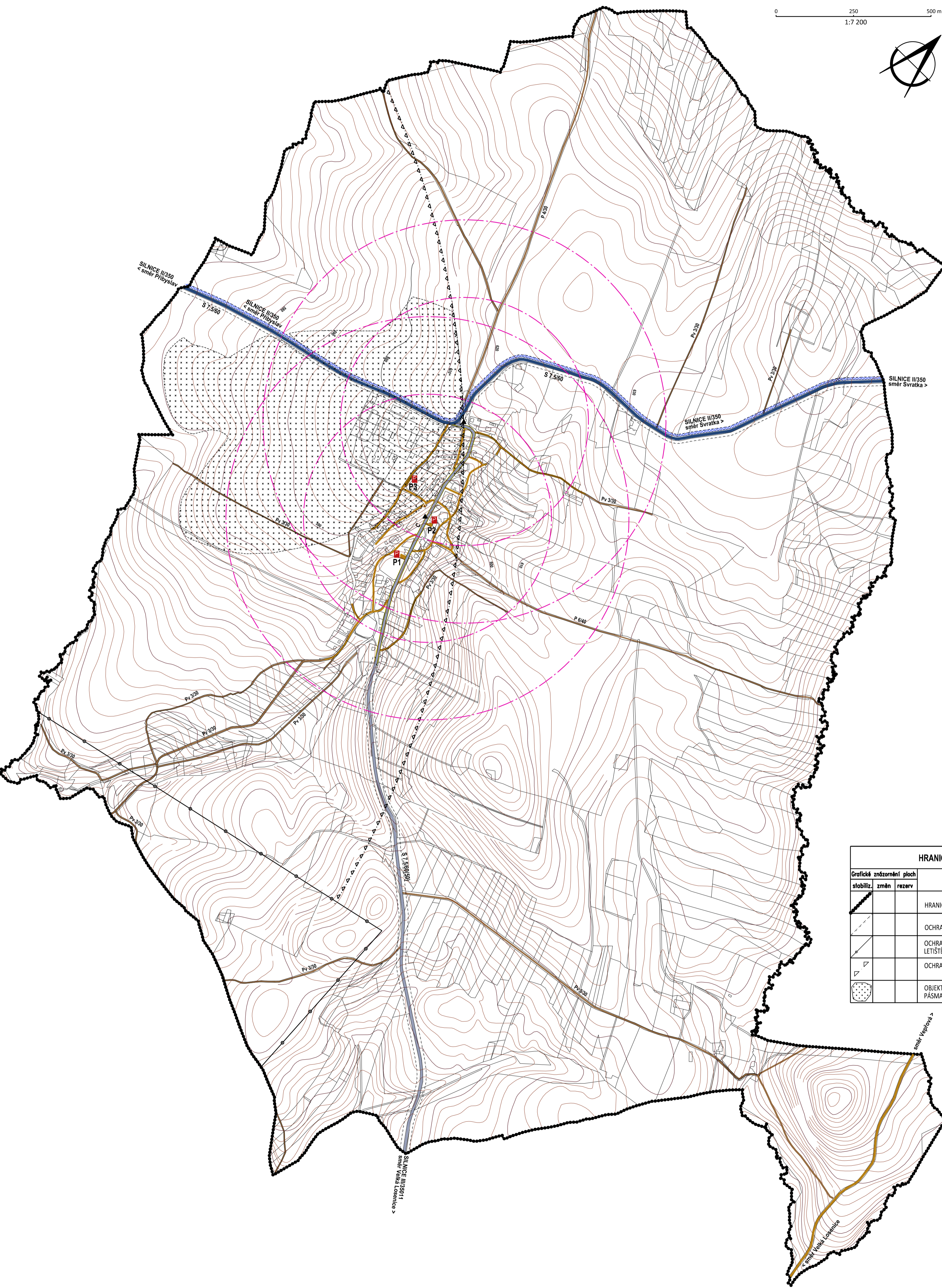
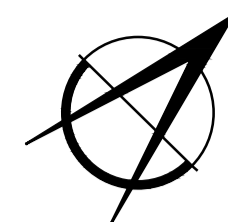


0 250 500 m
1:7 200



KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SILNIČNÍ DOPRAVA

- Systém napojení obce na silniční síť se nemění. Silnice jsou stabilizovány ve stávajících trasách.
- Silnice II/350 Štoky-Přibyslav-Svratka bude mimo zastavěné území upravována v kategorii S7,5/60. Zastavěným územím silnice neprochází.
- Silnice III/35011 Velká Losenice - Malá Losenice bude mimo zastavěné území upravována v kategorii S7,5/60(50). V zastavěném území bude funkční skupiny C.
- Úpravy silnic mimo zastavěné území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v zastavěném území dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" s opatřeními ke zklidnění dopravy dle čl. 15.3. této ČSN.
- Při úpravách křižovatek bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích".
- Stávající místní komunikace jsou vesměs funkční skupiny C, typu jednopruhové obousměrné.
- V nových obytných zónách územní plán preferuje komunikace se smíšeným provozem.
- Vymezením zastavitelné plochy I/26 územní plán vytvoří podmínky pro nápravu evidenčního stavu, která se týká historicky dané místní komunikace propojující sídla Velká Losenice a Vepřová.

DOPRAVA V KLIDU

- Doprava v klidu je navrhována na stupeň automobilizace 1:2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti a výroby jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Užitý jsou doporučené normové hodnoty dle čl. 14.1.7 ČSN 736110. Vypočtené hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétního stavu daného občanského vybavení (např. u MŠu bývalé školy). V poznámce uvedená příslušnost k parkovišti je doporučena. Je uvažováno se vzájemnou zastupitelností jednotlivých parkovacích stání.

VEŘEJNÁ DOPRAVA

- Je a bude zajišťována autobusovou dopravou. Izochrony dostupnosti od dvou autobusových zastávek pokrývají celé zastavěné území sídla.
- Nejbližší železniční stanice Přibyslav je obyvateli obce Malá Losenice využívána omezeně.

NEMOTOROVÁ DOPRAVA

- Problematika pěší dopravy v sídle bude řešena především v souvislosti s realizací dopravního zklidnění průjezdných úseků silnic. Při úpravě dopravního prostoru budou zohledněny stávající chodníky.
- Není uvažováno s výstavbou speciálních cyklistických stezek. Akceptována je značená dálková cyklotrasa Českomoravská, vyznačí je možno i připravovanou cyklotrasu Přibyslavského okruhu.

HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA

- Je stabilizována, územní plán umožňuje rozšíření sítě účelových pozemních komunikací v krajině.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- Řešené území je situováno mimo současné i výhledové zájmy ČD a.s.

LETECKÁ DOPRAVA

- Větší část zastavěného území spadá do ochranného pásma s výškovým omezením staveb letiště Přibyslav.
- Do výškové hladiny zasahuje terén kolem ZD s přílehlým zastavěním. Zastavitelná plocha pro hřiště tuto hladinu nenaruší, přílehlé RD lze situovat v souladu s režimem tohoto ochranného pásma.
- Jižní část k.ú. bez stavebních aktivit je součástí vzletového a přistávacího prostoru letiště Přibyslav.

VODNÍ DOPRAVA

- Nemá a nebude mít na území obce své zájmy.

ZÁJMY MO ČR

- Řešené území se nachází v zájmovém území Ministerstva obrany - vzdušném prostoru pro létání v malých a přízemních výškách - letiště a letecké stavby a jejich ochranná pásma a zájmová území (UAP -jev 102a), který je nutno respektovat podle ustanovení § 41 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č.455/1991 Sb. o živnostenském podnikání. V tomto vymezeném území (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu) lze vydat územní rozhodnutí a povolit nadzemní stavbu, výstavbu vysílačů, výškových staveb, staveb tvořících dominanty v terénu, větrných elektráren, speciálních staveb, zejména staveb s vertikální ochranou (např. střešnice, nádrže plynu, trhačí jámy), venkovního vedení vn a vnn (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu) jen na základě závazného stanoviska MO-ČR zastoupeného SNM MO, OOUZ, odd. OÚZ Pardubice. Ve vzdušném prostoru vyhlášeném od země je nutno posoudit také výsadbou vzrostle zeleně. Výstavba a výsadbá může být výškově omezena nebo zakázána.
- Celé správní území obce je situováno v zájmovém území Ministerstva obrany ČR.

POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo připadne na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání		poznámka		
				krátkodobá	dlouhodobá			
				% abs.	% abs.			
obecní úřad	27 m ² pl. pro veřejnost	25	1	80	1	20	0	P1
zasedací místnost	50 sedadel	8	7	95	7	5	0	P1,MK
klubovna	30 sedadel	8	4	95	4	5	0	P1
MŠ	14 dětí	5	3	85	3	15	0	P3
bývalá škola	110 m ² pl. sálu	8	12	50	6	50	6	P3
kaple	30 sedadel	8	4	95	4	5	0	P2
prodejna	70 m ² prodejní plochy	50	2	90	2	10	0	P2
hřiště	50 diváků	10	5					P3

P1 - P4 označení parkovišť
MK místní komunikace
vl. poz. vlastní pozemek

KAPACITA PARKOVIŠŤ

označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	obecní úřad	6	nově	
P2	prodejna	4	nově	
P3	sporoviště	12	nově	

HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMA			
Grafické znázornění ploch	stabiliz.	změn	rezerv

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	
	SILNICE II. TŘÍDY
	SILNICE III. TŘÍDY
	MÍSTNÍ KOMUNIKACE
	ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
	PĚŠÍ KOMUNIKACE
	PARKOVIŠŤE
	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
	IZOCHRONA DOSTUPNOSTI AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY 5 A 8 MINUT
	ZNAČENÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA

ÚZEMNÍ PLÁN MALÁ LOSENICE ZMĚNA č.I - ODŮVODNĚNÍ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 1/10/17 DATUM : KVĚTEN 2019
PORÍZOVATEL : MĚÚ ŽDĀR NAD SÁZAVOU, ODBOR ROZVOJE A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
ZPRACOVATEL : PAVEL ONDRÁČEK, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, ŽDĀR NAD SÁZAVOU
SPOLUPRÁCE : ING. ARCH JAN PSOTA, ČKA 1042

VÝKRES ČÍSLO : Z1.03 MĚŘITKO : 1:7200
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES